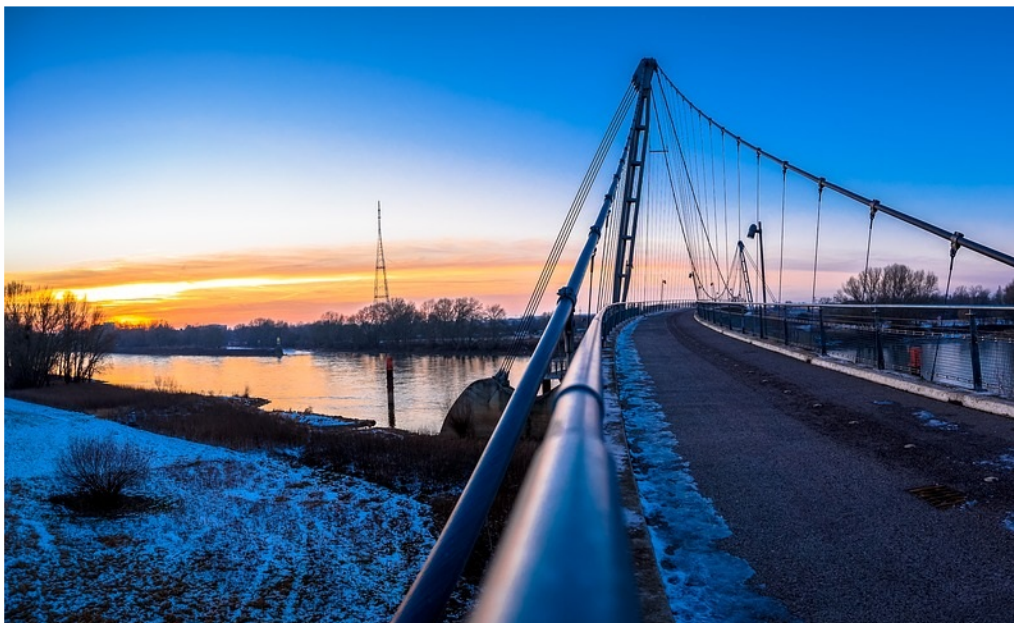
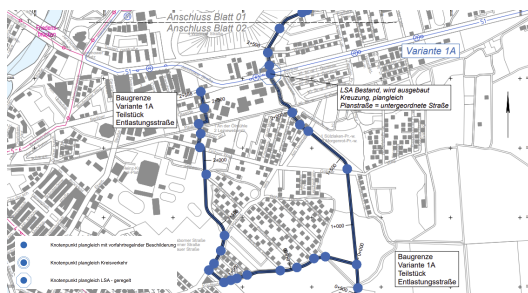


Verkehrsuntersuchung für die ostelbischen Stadtteile

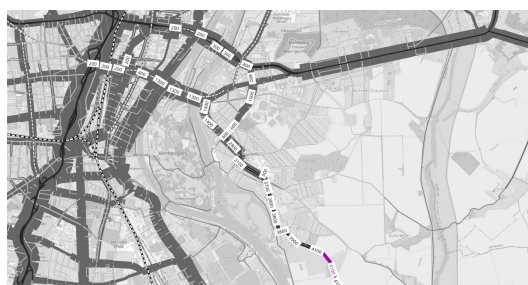


Quelle: pixabay.de

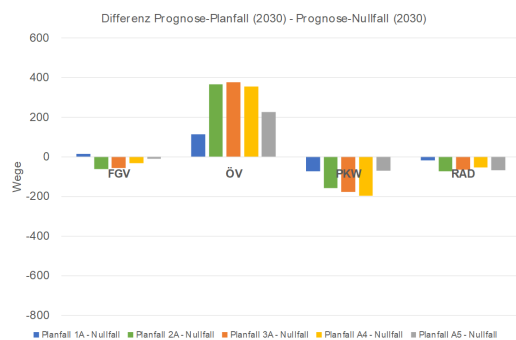
Variantenentwicklung



Herkunfts-Ziel-Verteilung an ausgewählten Querschnitten



Bewertung - Anzahl der Wege



Aufgabenstellung

- Multimodale Verkehrsuntersuchung einschließlich möglicher Änderungen der Netzkonfiguration, wie eine Entlastungsstraße oder Neuordnung der ÖPNV-Erschließung

Arbeitsschritte

- Fortschreibung Verkehrsmodell
- Analyse bestehender Elbquerungen
- Bestandsanalyse aller Verkehrsteilnehmenden
- Verkehrserhebungen
- SWOT-Analyse
- Variantenentwicklung
- Definition von Planfällen
- Wirkungsermittlung
- Makroskopische Verkehrsnachfragemodellierung
- Bewertung und Abwägung

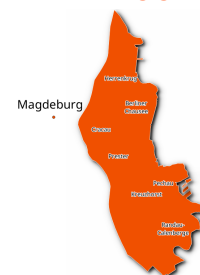
Ergebnisse

- Varianten mit Bewertung zu Entlastungswirkung Cracau, Modal Split, Verkehrsleistung, Veranstaltungsverkehr und Havarie, Naturschutz, Stadt- und Landschaftsbild, Baukosten
- Vorzugsvariante

Projekt

Verkehrsuntersuchung für die ostelbischen Stadtteile

Untersuchungsgebiet



240.900 Einwohner (Stadt Magdeburg)

Untersuchungsgebiet
23.000 Einwohner

Auftraggeber

Landeshauptstadt Magdeburg
Dezernat für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr

Projektzeitraum

2018 - 2020

yverkehrsplanung GmbH

Wien - Weimar - Bonn

Geschäftsführer

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Berger
Dipl.-Ing. Emanuel Selz

Kontakt

T + 49 3643 801982 (DE)
T + 43 699 18870766 (AT)

www.yverkehrsplanung.de
www.yverkehrsplanung.at