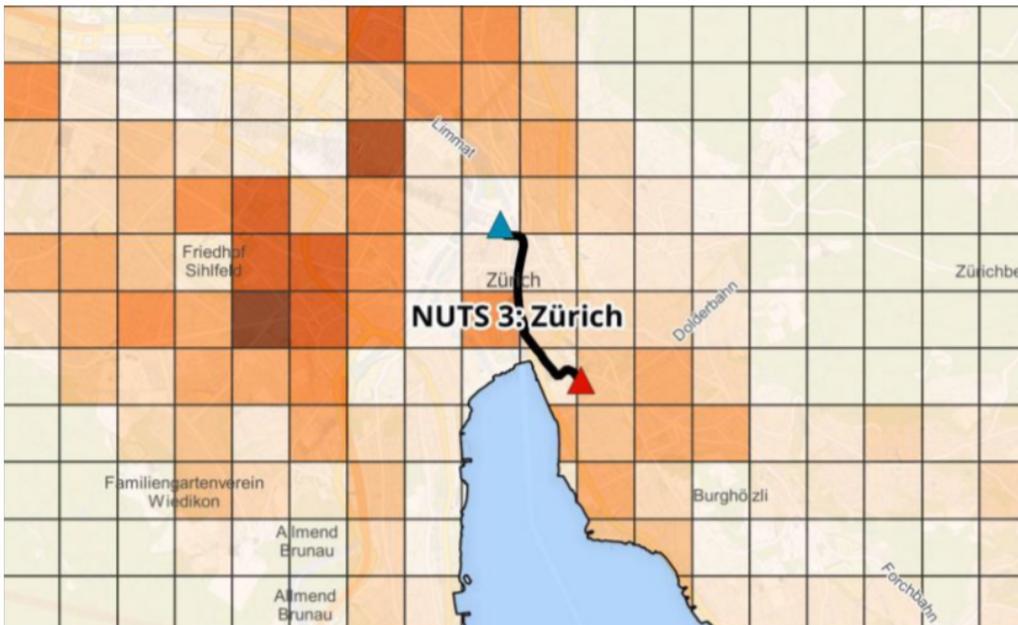


Verfahren und Kennwerte zur Abschätzung von Verkehrswirkungen



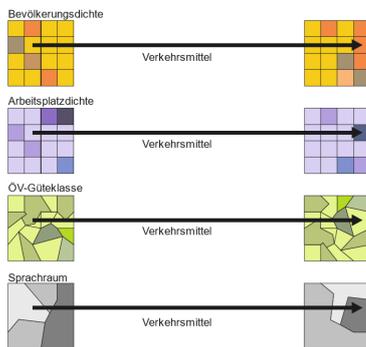
Projekt

Forschungsprojekt SVI 2014/005
Verfahren und Kennwerte zur
Abschätzung von Verkehrswirkungen

Untersuchungsgebiet



Ermittlung von Kenngrößen am Start- und Zielort



Aufgabenstellung

- Prüfung und Verbesserung bestehender international angewandter Verfahren und Kennwerte zur Abschätzung der Verkehrserzeugung und der Verkehrsmittelwahl anhand des Mikrozensus Verkehr und Mobilität 2010

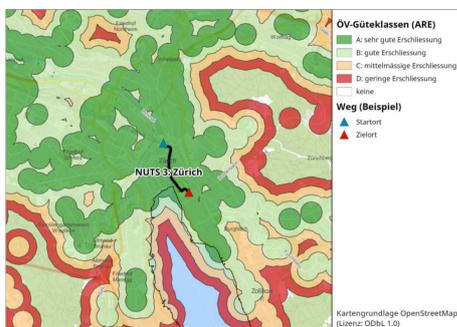
Auftraggeber

Schweizerische Vereinigung der Verkehringenieure und Verkehrsexperten (SVI)

Projektzeitraum

2016 - 2018

ÖV-Güteklassen



Arbeitsschritte

- Recherche, Eingrenzung Aufgabenstellung
- Beurteilung und Dokumentation vorhandener Kennwerte
- Beurteilung vorhandener Verfahren
- Ermittlung und Verbesserung Modal-Split-Kennwerte
- Verfahrensanleitung anhand fiktiver Fallbeispiele

Projektpartner

Ernst Basler + Partner AG Zürich, TU Wien, Institut für Verkehrssystemplanung

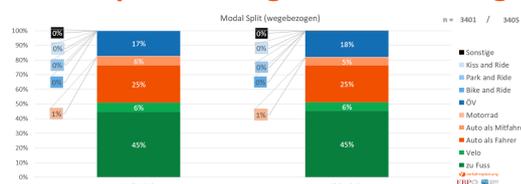
yverkehrsplanung GmbH

Wien - Weimar - Bonn

Geschäftsführer

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Berger
Dipl.-Ing. Emanuel Selz

Modal-Split-Tool, Ergebnisdarstellung



Ergebnisse

- Stärken und Schwächen vorhandener Kennwerte und Verfahren
- Entwicklung eines Tools zur einfachen Ermittlung der Verkehrserzeugung und der Verkehrsmittelwahl

Kontakt

T + 49 3643 801982 (DE)
T + 43 699 18870766 (AT)

www.yverkehrsplanung.de
www.yverkehrsplanung.at